



Hvornår er det en fordel at anskaffe sig sin egen lader til el-bilen?

For de fleste vil køb og opsætning af egen lader være billigere end en abonnementsløsning – alt efter kørselsbehov. Specielt ved plug-in hybrid, er køb af egen lader i langt de fleste situationer den mest rentable løsning. Se her hvad man skal være opmærksom på, inden man beslutter sig for enten at eje eller leje en lader.



Scan QR koden

Eller gå ind på
www.se.com/dk/da/work/products/product-launch/evlink

Life Is On

Schneider
Electric

Hvornår er det en fordel at anskaffe sig sin egen lader:

1. Hvor mange kilometer køres pr. måned?

Køres der under 25-30.000 km, kan egen lader ofte betale sig. En bil i Danmark kører i gennemsnit normalt 15-20.000 km årligt.

2. Hvor stor en del af strømmen lades hjemme eller på jobbet?

Størstedelen af alle opladninger sker i hjemmet eller på arbejdspladsen, så der er sjældent behov for et abonnement til ladning på offentlige ladestationer.

3. Hvilken strømpris kan man lade til derhjemme?

Det er ikke unormalt, at forsyningsselskaberne tager forskellige strømpriser henover døgnet. Så afhængig af hvornår man oplader sin bil, kan der opnås en større besparelse, som man kun får glæde af, hvis man ejer sin lader:

En del netselskaber varsler eller tager allerede et ekstragebyr for strømmen omkring spisetid. Derimod er strømprisen om natten lav, og for de fleste er det uproblematisk at programmere bilen til at lade om natten - til tider endda med negative priser.

4. Hvad er opstartsudgifterne?

Installationspriserne for opsætning af ladestander er ofte ens om man lejer eller ejer. I begge tilfælde skal der en elektriker indover for opsætning og tilslutning.

Vælger man at købe sin egen lader er der naturligvis en anskaffelsespris, som man ikke har ved at leje. Til gengæld har en abonnementsordning andre udgifter – både i forbindelse med opstillingsomkostninger og omkostninger ved nedtagning, når abonnementet opsiges.

5. Særlige forhold?

Hvis du har solceller eller elvarme, kan priser for abonnement ikke umiddelbart benyttes, da der er særregler for dette.

Flere fordele ved at have sin egen lader

- Med egen lader kan flere biler oplades uden at der skal være abonnement til hver bil.
- Med egen lader er der mulighed for at koble den på et eventuelt solcelle-anlæg i boligen.
- Med egen lader kan huset tilføres en merværdi ved eventuel videresalg.

Husk!

Det er oftest billigere at få installeret en lader i forbindelse med nybyg eller renovering af hus, når der alligevel er gang i el-arbejdet.

Opladning uden lader medfører høj risiko for overbelastning!

Opladning af bilen kan foretages enten med et Mode 1 eller mode 2 kabel, som tilsluttes en almindelig stikkontakt i boligen. Denne opladningsform uden en reel lader kaldes ofte for "mormorladning," da der ikke findes et dedikeret stik til opladning. Hvis en almindelig husholdningsstikkontakt anvendes til opladning, bør installationen ikke belastes med mere end 6 A over længere tid og højst 2 timer inden ladningen af bilen skal frakobles.



Scan QR koden

Eller gå ind på
www.se.com/dk/da/work/products/product-launch/evlink

Life Is On

Schneider
Electric